

#### РУДОУПРАВЛІННЯ ІМЕНІ Р. ЛЮКСЕМБУРГ

Рудник імені Р. Люксембург існує понад 80 років. До революції на його території видобуток руди вели три рудники. Перший з них — Олександрівський рудник Брянського металургійного товариства почав працювати в 1888 році. Два інших — Божедарівський та Лозуватський рудники Російсько-Бельгійського та Краматорського товариств відкрились у 1899 та 1900 роках. У 1913 році ці рудники видали 212 тисяч тонн руди. Відбудова рудників була здійснена в 1923—1926 роках. У 1929 році вони об'єдналися в рудоуправління «Червона гвардія». У 1938 році стала до ладу нова шахта «Центральна». Після Великої Вітчизняної війни рудник був відроджений вдруге, а пізніше реконструйований. В кінці 1958 року стала до ладу шахта «Дніпропетровська-Комсомольська № 1», а в кінці семирічки — шахта «Гвардійська». Зараз рудник імені Р. Люксембург дає руди в 15 разів більше, ніж три його попередники в 1913 році.

Знатний бурильник рудника В. Г. Іванов удостоєний звання Героя Соціалістичної Праці.

Як і інші підприємства, рудник веде велике житлове і культурне будівництво. Його житловий фонд перевищує 120 тисяч квадратних метрів. Рудничне селище має розгалужену сітку культурно-освітніх та побутових закладів.

*Вул. Червоногвардійська. Тел.-ком. 50-31-26.  
Тролейбуси 3, 3-а; автобуси 7, 9.*

#### РУДОУПРАВЛІННЯ ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА

На території сучасного рудника до Великого Жовтня існували Калачевський і Пужмерський рудники. Перший був відкритий у 1893-му, другий — у 1896 році. У 1913 році вони видали 598 тисяч тонн руди. Відбудова рудників розпочалася в 1924 році. Вони об'єдналися, і новий рудник названо ім'ям В. І. Леніна. В 1934 році на руднику збудована нова шахта. На її відкритті був присутній Г. К. Орджонікідзе. Шахта, а згодом і рудник названі його іменем. У довоєнний час споруджена також шахта «Північна». В післявоєнну п'ятирічку шахти були від-

будовані. Пізніше було відкрито три кар'єри. В останні роки семирічки збудована шахта імені В. І. Леніна. В 1969 році закінчено поглиблення стовбура цієї шахти до 1200 метрів. Тепер це одна з найглибших шахт в басейні. Видобуток руди на руднику, який за побажанням трудящих влітку 1969 року знову одержав ім'я В. І. Леніна, перевищив більш ніж у 5 разів рівень виробництва її в 1913 році.

У північній частині міста навколо рудника зведене селище, що нараховує понад 100 тисяч кв. м. житла.

*Пл. Толстого. Тел.-дов. 50-73-09.  
Тролейбуси 3, 3-а; автобуси 7, 9.*

#### РУДОУПРАВЛІННЯ ПЕРШОТРАВНЕВЕ

Попередником Першотравневого рудника є Тернівський (Петрівський) рудник, заснований у 1899 році Російсько-Бельгійським металургійним товариством. У 1913 році тут було видобуто 90 тисяч тонн залізної руди. В час громадянської війни рудник був затоплений. Відбудували його в 1924 році. В 1929 році тут діляти три невеликі шахти («Партизан», імені МОДРу, імені КІМу), об'єднані в рудоуправління імені 1-го Травня. Спочатку рудник входив до тресту «Руда», пізніше — «Ленінруда». В післявоєнні роки він став самостійним підприємством. Відбудований він у 1946 році. В 1955 році стала до ладу нова шахта «Об'єднана». Зараз рудник видобуває до 3 млн. тонн залізної руди. Після реконструкції, яка відбудеться в наступну п'ятирічку, потужність рудника зросте вдвічі.

Ще до Великого Жовтня поблизу роз'їзду Терни виникло селище гірників. У післяреволюційний час воно виросло в селище міського типу Першотравневе. В 1957 році воно було перейменоване в місто Терни. В ньому п'ять середніх шкіл, філіал гірничорудного інституту, індустріальний технікум, Палац культури, кіно-театр, бібліотека, готель «Ювілейний».

Нині воно стало центром одного з міських районів Кривого Рога.

*Терни. Тел.-ком. 50-39-98.  
Тролейбуси 3, 3-а, 10.*

**ОРДЕНА ТРУДОВОГО ЧЕРВОНОГО ПРАПОРА  
ПІВДЕННИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ**

Це перше залізорудне підприємство СРСР по видобуванню відкритим способом і збагаченню бідних магнетитових руд. Основна продукція його — концентрат і агломерат з високим вмістом заліза. До складу підприємства входять кар'єр, дві дробильні, дві збагачувальні та дві агломераційні фабрики, а також допоміжні цехи. Комбінат оснащений найновішою технікою. Всі виробничі процеси на ньому механізовано.

Будівництво комбінату розпочалося у 1952 році. Перша черга підприємства стала до ладу в 1956 році, друга — в 1961 році. Тоді комбінат виробив 9,4 мільйона тонн концентрату і 6,9 мільйона тонн агломерату. В наступні роки потужності підприємства були збільшені і повністю освоєні, збільшено вміст заліза в концентраті та агломераті. Комбінат став одним з найбільших залізорудних підприємств Кривбасу. У 1968 році він виробив 15,4 млн. тонн концентрату і 8 млн. тонн агломерату.

За успішне й дострокове виконання семирічки колектив комбінату був нагороджений орденом Трудового Червоного Прапора, а його директор І. І. Савицький та екскаваторник В. К. Мироненко удостоєні звання Героя Соціалістичної Праці. В ювілейному році Радянської влади ПГЗК завоював пам'ятний Червоний прапор ЦК КПРС, Президії Верховної Ради СРСР, Ради Міністрів СРСР та ВЦРПС.

Під час будівництва комбінату поблизу було споруджене селище збагачувальників.

*Південний комбінат. Тел.-дов. 21-73-09.  
Трамвай 4, 5, 10; автобуси 4, 35.*

**НОВОКРИВОРИЗЬКИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ  
КОМБІНАТ ІМЕНІ ЛЕНІНСЬКОГО КОМСОМОЛУ**

Це друге залізорудне підприємство Кривбасу по збагаченню бідних магнетитових руд, до складу якого входять кар'єр, дробильна, збагачувальна та дві агломераційні фабрики, допоміжні цехи. Комбінат виробляє концентрат і агломерат.

Спорудження кар'єру, допоміжних цехів та греблі

водосховища розпочалося у 1956 році, збагачувальної фабрики — в наступному році. Будівництво комбінату було оголошене ударною комсомольською будовою. Комбінат, якому було присвоєне ім'я Ленінського комсомолу, став до ладу напередодні 42-ї річниці Великого Жовтня. Зараз це підприємство щороку виробляє близько 6 мільйонів тонн концентрату і 9,4 мільйона тонн агломерату. Його продукція йде на місцевий металургійний завод.

Поблизу комбінату збудоване селище, яке злилось з селищем ПГЗК.

Це передове підприємство, колектив якого відзначається успіхами у соціалістичному змаганні. Тут працює Герой Соціалістичної Праці екскаваторник І. І. Стадниченко.

*Новокриворизький комбінат. Тел.-дов. 21-43-09,  
21-47-28. Трамвай 6, 7, 8, 11; автобуси 4, 35.*

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ**

ЦГЗК — велике залізорудне підприємство по збагаченню магнетитових і гематитових руд — складається з кар'єру, дробильної і збагачувальної фабрик, фабрики огрудкування і допоміжних цехів. Випускає залізний концентрат і обкотиші.

Будівництво кар'єру і допоміжних цехів розпочалося у 1957 році. Перша черга комбінату стала до ладу в березні 1961 року. До кінця року комбінат випустив 1,7 мільйона тонн концентрату. В кінці семирічки була збудована друга черга комбінату, що дало змогу наблизити виробництво концентрату до проектної потужності. В липні ювілейного року на комбінаті стала до ладу перша черга фабрики огрудкування. Після завершення будівництва фабрика даватиме 11 мільйонів тонн обкотишів на рік.

За час будівництва комбінату в кількох кілометрах від нього, поблизу станції Роковата, виросло селище ЦГЗК — найкрасивіше в місті.

*Селище Мирівське. Тел.-дов. 50-83-09  
Тролейбуси 3, 3-а, 4.*

**ПІВНІЧНИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ  
КОМБІНАТ ІМЕНІ КОМСОМОЛУ УКРАЇНИ**

Велике залізорудне збагачувальне підприємство, що складається з двох кар'єрів, дробильної і збагачувальної фабрик, допоміжних цехів. Виготовляє залізний концентрат.

Будівництво комбінату розпочалось у 1961 році. Перша черга стала до ладу в липні 1964 року. В той рік комбінат випустив 3,4 мільйона тонн концентрату. В першому році нинішньої п'ятирічки розпочалось будівництво другої черги комбінату. Перші секції другої черги збагачувальної фабрики збудовані в лютому 1968 року. Робота по розширенню комбінату продовжується. На кінець п'ятирічки комбінат вироблятиме 13,5 мільйона тонн концентрату. Згодом його потужність буде доведена до 23 мільйонів тонн концентрату на рік, і він стане найбільшим залізорудним підприємством міста.

*Північний ГЗК. Тел.-ком. 50-66-10.  
Тролейбуси 3, 3-а, 10.*

**ІНГУЛЕЦЬКИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ**

Наймолодше гірничо-збагачувальне підприємство Кривбасу. Складається з кар'єру, дробильної і збагачувальної фабрик, допоміжних цехів, випускає залізний концентрат.

Будівництво першої черги комбінату розпочалось у 1962 році, а закінчилось в останньому році семірічки. До кінця 1965 року тут вироблено 1,82 мільйона тонн концентрату. В новій п'ятирічці будується друга черга комбінату. Тут застосовується прогресивний метод самоподрібнення руди. У 1968 році комбінат випустив 7,4 мільйона тонн концентрату з вмістом заліза 64,6%. В 1970 році виробництво концентрату зростає до 12,4 мільйона тонн на рік.

Поряд з містом Інгульцем споруджено житловий масив комбінату — мікрорайон № 5, площа якого перевищує 150 тисяч квадратних метрів. Він є одним з кращих куточків у південній частині міста.

*Місто Інгулець, Інгулецький ГЗК.  
Тел.-ком. 2-28-40-39. Автобус 4.*

**КРИВОРІЗЬКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО ЧЕРВОНОГО  
ПРАПОРА МЕТАЛУРГІЙНИЙ ЗАВОД ІМЕНІ В. І. ЛЕНІНА**

Цей завод — друге за потужністю металургійне підприємство СРСР, яке справедливо називають українською Магнітою. Він має доменний, мартенівський, бесемерівський, прокатний, агломераційний, кисневий, шлакопереробний цехи, вапняково-випалювальне виробництво, допоміжні цехи. Це підприємство повного металургійного циклу. Продукція заводу надходить на 300 підприємств СРСР і в 50 країн світу.

Будівництво заводу розпочалось за наказом ВРНГ СРСР восени 1931 року. Будова була оголошена комсомольською. Перша домна «Комсомолка» була задута 3 серпня 1934 року. В травні 1935 року стала до ладу друга домна. В лютому 1939 року виплила перші тонни чавуну третя домна. 26 березня 1939 року за відмінні показники в роботі завод «Криворіжсталь» перший серед підприємств Криворіжжя був нагороджений орденом Трудового Червоного Прапора.

Слідом за доменним цехом прискорено будувався бесемерівський цех. Два його конвертори розпочали виплавку сталі 20 серпня 1939 року. В 1941 році, напередодні нападу фашистської Німеччини на СРСР, було завершено будівництво блюмінга.

Основне обладнання заводу на початку війни було вивезене в Нижній Тагіл. Гітлерівці швент зруйнували завод, завдавши йому збитків на суму в 250 мільйонів карбованців.

Відбудова заводу розгорнулась у 1948 році. Незабаром до ладу стали доменний, агломераційний, механічні і допоміжні цехи. З середини 50-х років розпочалось будівництво нових, високо механізованих і автоматизованих надпотужних доменних печей. В рік 50-річного ювілею влади Рад збудована доменна піч об'ємом 2700 кубічних метрів, потужністю 1,7 мільйона тонн чавуну на рік. Поряд з розширенням доменного виробництва збільшувались потужності мартенівського і бесемерівського цехів, конвертори переведені на кисневе дуття. Протягом 1956—1967 років на заводі створено розвинуте прокатне виробництво, яке складається з двох потужних блюмінгів, п'яти дрібносортих, трьох дровових і одного штрипового станів. За семірічку зросло виробництво чавуну, сталі, прокату. Завод давно і набагато

перевищив рівень виробництва цієї продукції всіма заводами царської Росії в 1913 році. В колективі заводу виросли п'ять Героїв Соціалістичної Праці. Два з них — В. Л. Мурзак та В. С. Кисарев — і зараз продовжують працювати на заводі. Великий вклад у загальну справу вносять 10 заслужених і 42 почесних металурги УРСР (І. С. Ремерчук, М. Й. Герасимов, З. Д. Клименко, Т. Є. Авраменко, П. Д. Пацула та інші), близько 2 тисяч раціоналізаторів (С. П. Тріско, З. З. Дюмин, А. Є. Коваленко, Є. Ф. Куцченко та інші).

В роки першої і другої п'ятирічок поблизу заводу виросло Соцмісто металургів. У післявоєнний період воно було відбудоване і зараз розширилось до селищ Держинки і Довгинцевого. Поряд з кварталами багатоповерхових будинків зведені корпуси гірничорудного, педагогічного і філіалу металургійного інститутів, кількох технікумів, двох науково-дослідних інститутів, багатьох шкіл та дошкільних закладів, двох готелів, цирку, кінотеатру, універмагів, лікарень, парків і скверів. Завершується спорудження Будинку Рад та інших будов.

*Вул. Орджонікідзе. Тел. 2-38-09.  
Трамвай 1, 2, 3, 5, 7, 9, 10, 11, 12, тролейбуси  
2, 2-а, 5; автобуси 21, 34, 35.*

#### КОКСОХІМІЧНИЙ ЗАВОД

Велике коксохімічне підприємство України, до складу якого входять вуглепідготовчий, коксовий цехи, цехи вловлювання і сіркоочистки та ряд допоміжних цехів. Основні продукти виробництва — металургійний кокс і сірчана кислота.

Криворізький коксохімічний завод виник поряд з металургійним заводом. У 1932 році розпочалось будівництво допоміжних цехів, під'їзних колій та житла для робітників і службовців. Через рік приступили до побудови бетонних фундаментів під коксові батареї. Дві батареї стали до ладу в січні 1936 року. В 1940 році завод виробив 998 тисяч тонн коксу. В післявоєнний період завод був відбудований і значно розширений. На кінець семирічки в ньому діяли 6 коксових батарей, які видають 2,8 мільйона тонн коксу. На початку 1969 року закінчено будівництво сьомої, будуються вось-

ма і дев'ята батареї. В наступні роки кількість їх збільшиться до 12 батарей. Розшириться виробництво хімічних продуктів і коксового газу.

У 1957 році коксохімічний завод був перетворений у цех металургійного заводу. З 1966 року він знову діє як окреме підприємство.

*Проммайданчик коксохімзаводу.  
Тел. 29-43-01. Трамвай 3, 9, 12.*

#### ГЕОЛОГОРОЗВІДУВАЛЬНИЙ ТРЕСТ «КРИВБАСГЕОЛОГІЯ»

За Постановою ЦК ВКП(б) від 15 квітня 1930 року на початку 1931 року в Кривбасі була створена геологорозвідувальна база. Пізніше вона стала називатись «Рудорозвідкою» тресту «Руда», потім Криворізьким відділенням Українського геологорозвідувального тресту. В 1939 році був утворений Криворізький геологорозвідувальний трест. Зараз до складу тресту «Кривбасгеологія» входять Криворізька комплексна геологічна партія, Ленінська, Жовтнева, Центральна і Інгулецька геологорозвідувальні партії та Артемівська геологорозвідувальна експедиція.

Великі розвідувальні роботи провів трест у післявоєнний період. На базі розвіданих ним восьми родовищ залізистих кварцитів вже збудовано п'ять гірничозбагачувальних комбінатів, передбачається будівництво ще одного (Валяквінського) комбінату. Розпочалися розвідувальні роботи в межах магнітної аномалії на північний схід від Пятихаток — Олександрії. В той же час велись інтенсивні розвідувальні роботи в районі діючих рудників, у результаті чого значно розширилися розвідані запаси багатих руд. Це дало змогу реконструювати ряд рудників. На території рудоуправління імені К. Лібкнехта та Орджонікідзе пройдені дві надглибокі свердловини. На сьогодні розвідані трестом запаси залізної руди складають понад 15 мільярдів тонн.

Комуністична партія і Радянський уряд не раз відзначали трудові досягнення працівників тресту. Головному інженерові тресту А. О. Пітаде було присвоєне звання Героя Соціалістичної Праці. Колектив тресту нагороджений пам'ятним Червоним прапором ЦК КП

України, Президії Верховної Ради УРСР, Ради Міністрів республіки та Української республіканської Ради профспілок.

*Пр. К. Маркса, 30. Тел. 29-63-71.  
Автобуси 1, 2, 3, 4, 6, 6-а, 7, 22, 23, 25, 31, 37, 71;  
тролейбуси 1, 2, 3, 5; трамвай 1, 2, 3, 4, 6.*

#### ТРЕСТ «КРИВБАСШАХТОПРОХІДКА»

Підрядний спеціалізований будівельно-монтажний трест «Кривбасшахтопрохідка» організований у серпні 1957 року. До складу тресту входять три шахтопрохідницьких управління та підсобні організації.

Трест спеціалізований на прохідці стовбурів шахт. Крім того, він займається прохідкою інших гірничих виробок, веде механо-монтажні роботи в шахтах. З 1957 року його управління вели такі роботи практично на всіх новозбудованих або реконструйованих шахтах трестів «Ленінруда» і «Дзержинськруд», в тому числі на надглибоких шахтах імені В. І. Леніна (рудник імені В. І. Леніна) та «Вітчизна» (рудник імені К. Лібкнехта). Частина таких робіт трест веде за межами міста: в перші роки існування — в Угорщині, зараз в Читинській області і на Кольському півострові.

За час існування тресту його колектив збудував 30 нових шахт, 20 горизонтів. У тресті працює Герой Соціалістичної Праці прохідник І. В. Кузнецов.

*Пр. К. Маркса, 1. Тел. - дов. 29-33-09.  
Трамвай 1, 2, 3, 4, 6; автобуси 3, 22, 25, 71.*

#### ЗАВОД «КОМУНІСТ»

Це провідний завод гірничорудного обладнання на Україні. Основна продукція його — перфораторні молотки, скреперні лебідки, шахтні вентилятори, бурильні верстати і агрегати, навантажувальні машини та інше гірниче обладнання. Продукція заводу поставляється не тільки підприємствам СРСР, а й у 27 країн світу.

Попередником сучасного підприємства був Гданцівський чавуноливарний завод, збудований в 1892 році і

зруйнований під час громадянської війни. У 1922 році почала діяти механічна майстерня заводу, в якій ремонтувались машини і механізми для відбудови рудників. З часом ця майстерня виросла в Центральні механічні майстерні Кривбасу. В 1937 році ці майстерні були реорганізовані в завод гірничорудного обладнання «Комуніст», який став основним постачальником нової техніки для шахт Криворіжжя.

У серпні 1941 року завод «Комуніст» був евакуйований до Магнітогорська, де працював до початку 1944 року. Коли його повернули в Кривий Ріг, на його місці залишився Магнітогорський завод гірничорудного обладнання. В Кривому Розі завод відновив роботу в 1944 році. За 25 післявоєнних років завод збільшив випуск промислової продукції в 10 разів проти довоєнного рівня. Він перетворився в справжній технічний арсенал гірничорудної промисловості.

Сучасна продукція машинобудівного заводу широко відома в країні. На оглядах техніки машини заводу «Комуніст» одержали 10 дипломів. Серед нагород — дипломи і медалі ВДНГ, міжнародної ярмарки в Лейпцігу, міжнародної виставки «Інтергірмаш-67» у Москві.

З розширенням заводу селище Гданцівка перетворилося на добре впорядкований район міста.

*Вул. Халтуріна, 3. Тел. 29-38-61.  
Автобуси, 3, 22, 71.*

#### ТРЕСТ «КРИВБАСРУДОРЕМОНТ»

Спеціалізоване виробниче об'єднання для ремонту шахтного і гірничо-збагачувального обладнання, випуску стандартних вузлів і деталей, реконструкції шахт і комбінатів.

Трест організований у 1964 році. До його складу входять чотири підприємства, розташованих у Кривбасі (Центральний, Ленінський і Дзержинський рудоремонтні заводи, завод по ремонту дизельних автомобілів), і два заводи в Нікопольському басейні (Орджонікідзевський і Нікопольський рудоремонтні заводи), чотири ремонтних управління.

*Селище Піонер, 174-й квартал (в приміщенні Центрального рудоремонтного заводу).  
Тел. 50-32-37.*

*Автобус 7; троллейбуси 3, 3-а, 7.*

## КРИВОРІЗЬКИЙ ЦЕНТРАЛЬНИЙ РУДОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД

Будівництво заводу розпочалось у 1960 році. Перша черга стала до ладу в 1964 році. Будівництво другої черги заводу завершиться в кінці п'ятирічки. До складу підприємства входять два механообробних, фасоноліварний, ковальсько-пресовий цехи, металокопункцій, кам'яного литва та допоміжні.

Завод спеціалізується на ремонтних і реконструктивних роботах на гірничо-збагачувальних комбінатах, виготовляє для них нові машини й агрегати.

*Селище Піонер, 174-й квартал. Тел. 6-94-2-44.  
Автобус 7; тролейбуси 3, 3-а, 7.*

## ЛЕНІНСЬКИЙ РУДОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД

У 1944 році виникли ремонтно-механічні майстерні тресту «Ленінруда». В зв'язку з відбудовою рудників вони займались ремонтом гірничого обладнання на шахтах тресту. В кінці четвертої п'ятирічки майстерні були реорганізовані в рудоремонтний завод тресту «Ленінруда». Були розширені цехи механічний, металообробний, металокопункцій та інші. В 1964 році завод перейшов у відання тресту «Кривбасрудоремонт». Як і раніше, він спеціалізується на ремонтних і реконструктивних роботах на рудниках та на виготовленні для них нестандартного обладнання.

*Селище Суха Балка. Тел. 50-34-35.  
Тролейбуси 3, 3-а; автобуси 7, 9.*

## ДЗЕРЖИНСЬКИЙ РУДОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД

Дзержинський рудоремонтний завод, який виник у кінці четвертої п'ятирічки, в 1964 році перейшов у систему тресту «Кривбасрудоремонт». Склад заводу — такий же, як і в Ленінського рудоремонтного заводу, спеціалізація — ремонт і виготовлення бурильного обладнання.

*Селище Карачуни. Тел. 29-31-45.  
Автобуси 31, 37.*

## ЗАВОД ПО РЕМОНТУ ДИЗЕЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ

У зв'язку з широким застосуванням на кар'єрах збагачувальних комбінатів дизельних самоскидів МАЗ-525, КРАЗ-10 і БЕЛАЗ-540 виникла потреба створити базу для ремонту їх. У 1963 році розпочалось будівництво ремонтного заводу. Перша його черга стала до ладу на початку 1966 року. Збудовані і діють цехи по ремонту дизельних двигунів, капітальному ремонту корпусів машин, ходової частини, гальванічний цех, термічне відділення, цех запасних частин. Будівництво заводу продовжується.

*Селище Олександрівка. Тел. 50-13-01,  
50-44-37. Тролейбуси 3, 3-а, 9.*

## ТРЕСТ «КРИВОРІЗВИБУХПРОМ»

Цей спеціалізований трест утворений в 1968 році. Його призначення — проводити буропідривні роботи на кар'єрах гірничо-збагачувальних комбінатів, а згодом — усіх гірничих підприємствах Кривбасу. Має базові склади, три дільниці, спеуправління «Вибухпром» та управління механізації.

*Майданчик Новокриворізького гірничо-збагачувального комбінату. Тел. 21-46-11.  
Трамвай 6, 7, 8, 11; автобуси 4, 35.*

## КОМБІНАТ «КРИВБАСБУД»

Комбінат «Кривбасбуд» організований на початку 1957 року. Його профіль — промислове, житлове і культурно-побутове будівництво в басейні. До складу комбінату — одного з найбільших будівельних підприємств республіки — зараз входить 9 будівельно-монтажних трестів. В колективах комбінату зараз працює близько 25 тисяч трудящих.

За роки семирічки комбінат побудував 150 промислових об'єктів, 176 об'єктів соціального і культурно-побутового призначення, 1760 596 квадратних метрів житла. За цей час комбінат одержав 7,8 мільйона кар-

бованців прибутку. І в новій п'ятирічці підприємства комбінату працюють рентабельно. За три роки збудовано понад 35 промислових об'єктів на металургійному заводі, збагачувальних комбінатах і рудниках, понад 100 об'єктів соціального та культурно-побутового призначення, близько 630 тисяч квадратних метрів житла.

В колективах трестів працюють сотні передовиків праці. Серед них — Герої Соціалістичної Праці керуючий трестом «Криворіжаглобуд» О. П. Подлепа, будівельники Г. Ф. Армашова та О. І. Журавльов, 12 заслужених будівельників УРСР. Звання колективу комуністичної праці присвоєно одному будівельному управлінню, 15 дільницям, 2 цехам і 282 бригадам. У цих колективах працює понад 8 тисяч будівельників, тобто майже третина робітників комбінату.

Крім трестів, що входять у систему комбінату «Кривбасбуд», у місті діють ще три будівельно-монтажних трести: «Криворіжстальконструкція», «Кривбасзалізобетон», «Криворіжсільбуд», ряд будівельних заводів та організацій і дільниць республіканських і обласних спеціалізованих будівельно-монтажних трестів.

*Вул. Орджонікідзе, 10. Тел.-дов. 23-24-2-09.  
Трамвай 1, 2, 3, 5, 7, 8, 10, 11;  
тролейбуси 2, 2-а, 5; автобуси 21, 34, 35.*

#### ОРДЕНА ТРУДОВОГО ЧЕРВОНОГО ПРАПОРА ТРЕСТ «КРИВОРІЖБУД»

Будівельно-монтажний трест «Криворіжбуд» організований у серпні 1931 року. За довоєнний період цей перший на Криворіжжі трест збудував три домни, сталеплавильний і прокатний цехи, допоміжні цехи на металургійному заводі, коксохімічний завод, ряд підприємств харчової промисловості, Соцмісто металургів. Під час Великої Вітчизняної війни трест знаходився в Магнітогорську, де будував об'єкти чорної металургії. Повернувшись до Кривого Рога, він, як і раніше, спеціалізувався на спорудженні металургійних об'єктів, вивів основний тягар по відбудові заводу і його дальшому розширенню. До заслуг будівельників і монтажників цього тресту слід віднести зведення кількох домених і мартенівських печей, побудову прокатних

станів. За післявоєнний період потужності тресту значно вирости, трест повністю перейшов до індустріального промислового будівництва, широко застосовує збірні залізобетонні і крупнопанельні конструкції.

За високі зразки праці і своєчасне введення в експлуатацію промислових об'єктів колектив тресту в 1957 році нагороджений орденом Трудового Червоного Прапора.

*Вул. Орджонікідзе, 53. Тел. 23-42-01.  
Трамвай 1, 2, 3, 5, 7, 10, 11; автобуси 35.*

#### ТРЕСТ «КРИВБАСРУДБУД»

Будівельно-монтажний трест «Кривбасрудбуд» організований в 1951 році. До його складу входить вісім будівельних управлінь і допоміжні підприємства. Це високомеханізоване потужне підприємство за 1951—1969 роки збудувало 48 гірничорудних підприємств і об'єктів, 32 школи, 42 дитячих заклади, 12 лікарень, 8 Палаців культури і кінотеатрів, близько мільйона квадратних метрів житла. Серед найбільших будов тресту — шахти імені Фрунзе, імені Артема № 1, «Гігант-Глибока», «Гвардійська», «Зоря», силікатний завод, взуттєва фабрика, приміщення цирку, житлові масиви в селищах ЦГЗК, Північного ГЗК, на руднику імені ХХ партз'їзду, на вулиці Лермонтова та інші.

*Вул. Калиниченка, 3. Тел. 29-49-61.  
Трамвай 1, 2, 3, 4, 6; автобуси 3, 22, 25, 71.*

#### ОРДЕНА ЛЕНІНА ТРЕСТ «КРИВОРІЖАГЛОБУД»

Будівельно-монтажний трест «Криворіжаглобуд» організований в жовтні 1958 року. До його складу входять сім будівельно-монтажних управлінь, автоматичний бетонорозчинний завод, ряд допоміжних підприємств. Основна спеціалізація тресту — будівництво об'єктів на гірничо-збагачувальних комбінатах.

Свою виробничу діяльність трест розпочав на будівництві Новокриворізького гірничо-збагачувального комбінату. Цей велетень був зведений за три роки — на рік раніше державних нормативів. Після цього трест будував другу чергу Південного гірничо-збагачувального

комбінату. Його введено в дію за півтора роки до строку. Протягом наступних років трест збудував дрібно-сортний прокатний стан на металургійному заводі, другу аглофабрику на Новокриворізькому комбінаті, реконструював і розширив збагачувальну фабрику на Південному і першу аглофабрику на Новокриворізькому комбінатах. У 1963 році трест приступив до будівництва і в 1966 році, за сім місяців до строку, ввів у дію першу чергу Інгuleцького гірничо-збагачувального комбінату. У ці ж роки побудував житлові райони і культурно-побутові об'єкти для трудівників Південного, Новокриворізького та Інгuleцького комбінатів. У 1966 році нагороджений орденом Леніна.

*Проммайданчик НКГЗК. Тел. 21-01-05.  
Трамвай 6, 7, 8, 11; автобуси 4, 35.*

#### ТРЕСТ «КРИВОРІЖПІВНІЧРУДБУД»

Будівельно-монтажний трест «Криворіжпівнічрудбуд» організований у жовтні 1958 року. До його складу входять будівельно-монтажні управління, автоматичний бетонорозчинний завод, допоміжні підприємства. Трест утворений для будівництва збагачувальних об'єктів у північній частині Кривбасу. У перші роки діяльності трест ввів у дію кар'єр, підсобні цехи і першу чергу збагачувальної фабрики на Центральному гірничо-збагачувальному комбінаті, в наступні — поряд з побудовою об'єктів другої черги Центрального гірничо-збагачувального комбінату розгорнув роботи на Північному гірничо-збагачувальному комбінаті. Крім промислового, трест веде також житлове і соціально-побутове будівництво в селищах Мирівському, ЦГЗК.

*Селище Мирівське. Тел.-ком. 50-66-40.  
Тролейбуси 3, 3-а, 4.*

#### ТРЕСТ «КРИВОРІЖІНДУСТРБУД»

Будівельно-монтажний трест «Криворіжіндустрбуд» організований у березні 1958 року. До його складу входять п'ять будівельних управлінь, житлово-комунальна контора, управління механізації. За десятирічний період трест виконав великий обсяг будівельних і монтажних

робіт на металургійному та коксохімічному заводах. Зараз колектив тресту буде потужну коксову батарею і цех сіркоочистки на коксохімічному заводі, фасонно-ливарний цех заводу «Криворіжсталь», суриковий завод та інші об'єкти. Для робітників і службовців тресту зведено два 80-квартирних будинки, завершується будівництво 100-квартирного будинку. Трест збудував два дитячі комбінати на 510 місць та піонертабір в районі Каховського моря. За підсумками I кварталу 1968 року колектив тресту був нагороджений перехідним Червоним прапором Ради Міністрів СРСР та ВЦРПС, у II і III кварталах завойовував перехідний Червоний прапор Міністерства будівництва підприємств важкої індустрії СРСР і ЦК профспілки будівельників та працівників промбудматеріалів, у IV кварталі — перехідний Червоний прапор Ради Міністрів УРСР і Укрпрофради.

*Вул. Орджонікідзе, 10. Тел. 23-30-56.  
Трамвай 1, 2, 3, 5, 6, 7, 10, 11;  
тролейбуси 2, 2-а, 5; автобуси 21, 34, 35.*

#### ТРЕСТ «КРИВОРІЖБУДМЕХАНІЗАЦІЯ»

Спеціалізований трест «Криворіжбудмеханізація» організований в 1962 році. До його складу входять шість управлінь механізації та ремонтно-механічний завод. Трест створений для механізації будівельно-монтажних робіт на будовах, які ведуть підприємства комбінату «Кривбасбуд», і обслуговує будівельною технікою, баштовими кранами та іншими механізмами будівельників і монтажників на металургійному заводі, гірничо-збагачувальних комбінатах, рудниках та інших підприємствах.

Інженерно-технічні працівники тресту працюють над удосконаленням будівельних машин. За розробку нового способу монтажу і демонтажу баштових кранів група працівників тресту нагороджена медалями ВДНГ. Чимало передовиків праці серед робітників. Машиніст баштового крана комуністка Н. Чекішева була делегатом XXIII з'їзду КПРС.

*Вул. Дніпропетровська, 164.  
Тел. 23-94-4-20. Автобуси 1, 34, 35,  
тролейбуси 1, 1-а, 2, 2-а, 6.*